

The logo for leParisien.fr, featuring the text "leParisien.fr" in white on a blue background with a red underline.

17 000 t de kérosène supplémentaires

Ma.P. | Publié le 26.10.2011, 07h00

Outre le problème du bruit, le collectif des associations Roissy-Orly dénonce le scandale écologique qui serait consécutif au relèvement de l'altitude d'atterrissage.

« Selon les estimations basses, assurent les opposants au projet, la consommation annuelle supplémentaire serait évaluée à 17 000 t de kérosène supplémentaires, soit l'équivalent de 220000 voitures par jour sur la base du trajet moyen des Franciliens. »

Ces 17000 t de kérosène seront surtout nécessaires aux avions se rendant à Roissy. « Le projet revient à repousser de 5 km les trajectoires, explique Jean-Marc Buteux de la Dirap. Cela fait 10 km aller-retour, donc un appareil va faire au moins 10 km de plus. Avec 800 atterrissages par jour, le calcul est vite fait. »

Le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2011
