

Actualité >

Cergy

Les antibruit bloqueront la N184

L.F. | Publié le 08.04.2011, 07h00

Mercredi soir, près de trois cents personnes se sont réunies à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines) pour dénoncer le projet de relèvement des altitudes de survol des avions à l'approche de l'aéroport de Roissy. Alors que la mesure est étudiée par Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, et afin de se faire entendre auprès de la ministre et de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), le Collectif interassociatif du refus des nuisances aériennes (Ciréna) a annoncé l'organisation d'une manifestation le 14 mai. Il est prévu de bloquer la circulation routière sur la N184. En attendant, les riverains situés à l'ouest de la plate-forme, qui voient chaque jour des centaines d'appareils passer au-dessus de leurs maisons à environ 900 m d'altitude, font part de leur mécontentement.

Des craintes de pollution chimique

Les habitants du Val-d'Oise et des Yvelines, déjà fortement touchés par des nuisances, redoutent des dégâts supplémentaires, tant au niveau du bruit que de la pollution chimique. Ainsi, le Ciréna demande l'annulation de la mesure. « On relève de 300 m l'altitude des appareils à l'approche de Roissy, mais à cause de cela, les avions devront effectuer leur virage à environ 5 km à l'ouest des villes déjà touchées », explique Philippe Houbart, le président du Ciréna. De fait, en plus des agglomérations de Cergy et de Conflans, les communes environnantes du Vexin, seront à leur tour victimes de nuisances. « Il est possible de déplacer des trajectoires au-dessus des terres agricoles au lieu des zones urbanisées », propose-t-il en présentant des tracés à l'aide d'un diaporama. Les riverains évoquent une dégradation de leur cadre de vie ainsi qu'une dévalorisation de leurs biens. « A partir de 6 heures du matin, il passe un avion toutes les cinquante secondes à parfois 700 m d'altitude. On a l'impression qu'on peut le toucher », informe un participant à la réunion.

Une maman craint pour la santé de sa famille, d'autant que le trafic de l'aéroport devrait être revu à la hausse. « Nous allons devoir vivre cloisonnés pour éviter la pollution, notamment les particules d'oxyde d'azote rejetées dans l'atmosphère par les appareils », insiste-t-elle.

Les principaux élus concernés par le projet, dont Dominique Lefebvre (PS), le président de la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, Philippe Esnol (PS), le maire de Conflans, ou encore les députés des Yvelines, Arnaud Richard et Anny Poursinoff, ont apporté leur soutien au collectif.

le Parisien

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2011