L'avenir sera ce que vous en ferez !

Assemblée Générale Ordinaire 9/03/2012

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Bienvenue et merci de votre présence .

Le Bureau:

JM Buteux, R Buteux, MJ Krémer,
S Arjakovsky, M Batard, C Baussac, Ch Bouillon,
JDeslandes, JJ Fraimout, H Gohin, D Krémer

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Ordre du jour

- Rapport moral année 2011 (JMB)
- Rapport financier 2011 et Budget prévisionnel 2012 (CB)
- Quitus sur rapports
- Election du Conseil d' Administration
- Objectifs 2012 (JMB)
- Mesure du bruit: résultats 2011 (MB)
- Enquête publique modification trajectoires de Roissy.
- CCE Aérodrome Pontoise / Cormeilles en Vexin
- Questions diverses

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Rapport moral

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Objectifs 2011 : réalisations

Réduire les nuisances relatives à l'activité de l'aérodrome de Pontoise/Cormeilles en Vexin

- **LOCAL**
  - Veille et information de la population
  - Exploitation des stations de mesures de bruit et information régulière de la population. Exploitation de système de repérage de trajectoires
  - **Mobilisation population pour l'enquête publique trajectoires Roissy.**
  - Organiser réunion avec usagers aérodrome Cormeilles pour définir plan de réduction des nuisances: respect des circuits via CP de la CCE
  - **Préparer une action juridique pour faire respecter les circuits de piste**. Partiel dans attente résultat concertation avec usagers via CP
  - Action vers le Préfet :réactiver le comité de suivi CCE pour réduire les nuisances (notamment respect des circuits)
  - Suivre l'évolution concernant les PEB : pas de PEB à date…
- **NATIONAL et EUROPEEN**
  - En coordination avec « convergence associative »: réduction nuisances Roissy (vols de nuit, **amélioration des circuit d'approche) hic !!!**
  - En coordination avec UFCNA, UECNA,CNB,CANAL: actions juridiques et réglementation.

L'avenir sera ce que vous en ferez !

CCE de l'aérodrome de Pontoise / Cormeilles en Vexin

- **13 Janv Lettre au député Ph Houillon** suite à réunion avec DSAC pour demander Préfet réunion avec usagers et **2 Fev: Lettre de Ph Houillon au préfet** pour demander mandater DSNA pour réunion usagers/ riverains relative à Cormeilles…
- **21 Avril arrêté du préfet** constitution CCE de Pontoise/Cormeilles – DIRAP 8 membres.
- **18 Juin : Info, ADP installe** une station mesure bruit à Génicourt, info à Ph Houillon, réponse de ADP : « mesures pour anticiper réactions suite activité salon du Bourget ». Mais … voir présentation CCE
- **3 Nov CCE aérodrome Pontoise / Cormeilles : projet GNSS/ constitution comité permanent/ Prsentation DIRAP « respect circuits »**
  - **Présentation DIRAP sur mesures de bruit aviation légère, volonté affichée de travail de façon constructive (aéroclubs)**
  - Nota: Présentation DIRAP faite par Mr CHOIX lors de réunions Hispano Suiza et lors de l'AG

L'avenir sera ce que vous en ferez !

CCE de l'aérodrome de Pontoise / Cormeilles en Vexin

- **15 Dec : Comité Permanent CCE Pontoise/Cormeilles** – Nouvelle présentation de procédure GNSS
- **25 janv 2012 : Comité permanent CCE P/C– Travail sur constats et pistes réduction nuisances aviation légère.**
- **Janv / Fev : DIRAP rédige le plan d'actions** suite au comité permanent, le diffuse et propose d'assurer la coordination pour obtenir des actions rapidement
- **Info récupérée sur Web :** la vraie raison des trajectoires GNSS proposées sur Cormeilles (voir présentation CCE)

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Limiter nuisances de Roissy

Modification des trajectoires d'approche de Roissy

- **13 Janv** : réunion présentation aux élus sur **enquête publique relative à modification circulation aérienne Roissy** ; participation JJF représentant Courcelles
- **Fin janvier 2011 : analyse dossier enquête publique**
- **3 Fev Roissy** présentation projet transfert trajectoires aux associations (dont Dirap)
- **4 Fev AG DIRAP-** Présentation projet modification trajetoires et position DIRAP: **Lancer des réunions d'information des populations.**
- **14 Fev** Présentation du projet à commission environnement du PNR
- **Fev:**Préparation proposition motion contre le projet: mairies et PNR.
- **2 Mars Ouverture enquête publique (1 mois)** – Représentant Dirap Marines
- **Fev/Mars : Elaboration Argumentaire contre le projet**

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Limiter nuisances de Roissy: mobilisation

Modification des trajectoires d'approche de Roissy

- **Les réunions de présentation:**
- **4 Mars** Présentation du projet à Courcelles – Tract d'invitation
- **10 Mars** Présentation à Vigny
- **12 Mars** Présentation à AG Amis du Vexin Théméricourt
- **19 Mars** Rencontre Commissaire Enquêteur à Cergy (JMB)
- **21 Mars** Présentation projet à Ph Houillon
- **21 Mars** Présentation à Gaillon à la demande du maire ; C régionale G Senee (maire Evecquemont)
- **28 Mars** Présentation projet à Marines
- **6 Avril** participation réunion CIRENA à Conflans
- **Coordination avec CIRENA**
- **Courriers à ACNUSA, Préfet Région, NKM,**
- **6 Mai** Réunion mobilisation à Vigny : > 200 p
- **14 Mai Manifestations** à Conflans (CIRENA, DIRAP) et Paris (Ass ORLY)
- **Juin : Courriers à ACNUSA, Préfet Région (Dirap demande participer à CCE Roissy)**

Réunions d'information DIRAP

VIGNY *Réunion publique à la salle des fêtes*

La Gazette du Val d'Oise 16 MARS 2011

La DIRAP veut bouter les avions hors du Vexin

Encore plus efficace qu'une DCA, il y a la mobilisation citoyenne. Les responsables de la DIRAP (Défense des intérêts des riverains de l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles) et les élus le savent bien. C'est pourquoi ils tentent de mobiliser la population contre la révision des couloirs aériens, soumis à enquête publique jusqu'au 1er avril. *«Mobilisez-vous contre ce projet»*, a martelé Jean-Marc Buteux, le président de la DIRAP, au cours d'un exposé clair et complet pour démontrer à une centaine de personnes les méfaits du dossier de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

30 000 habitants

Tout part d'une bonne intention : la réduction des nuisances aériennes, un engagement du Grenelle de l'environnement. Pour cela, la DGAC envisage de relever les altitudes de survol de 300 mètres avant que les gros porteurs n'amorcent leurs descentes sur Roissy.

Le hic, c'est que le virage pour se mettre dans l'axe des pistes de Charles-de-Gaulle doit de se fait être plus large, faisant voler les avions au-dessus du Vexin. *«30 000 habitants seraient soumis à une nouvelle nuisance»*, s'insurge Jean-Marc Buteux. Dans le même temps, la réduction de la nuisance pour les autres populations serait minime : moins 3 décibels seulement.

«La démonstration est fallacieuse», dénonce la DIRAP. Car le dossier présente des chiffres qui tendent à prouver la réduction des nuisances, selon des indicateurs qui ne sont pas pertinents, d'après le président de l'association. Il met en évidence le critère d'émergence : dans un environnement calme, un avion qui passe à 65 dB constitue une plus grande nuisance que dans un environnement urbain, dont le bruit de fond atteint à lui seul les 45 dB. *«Quand vous êtes dans un concert de rock et que vous êtes enfumés, si vous éternuez, personne ne s'en rend compte. Dans un concert de classique, vous vous faites virer !»*

De plus, les avions parcourant plus de kilomètres, *«la pollution due au trafic aérien va augmenter de 60 %»*. Autre menace qui plane sur les riverains : l'altitude plus élevée libère des créneaux pour l'aviation d'affaires vers l'aérodrome de Cormeilles. En 2004, un projet de 20 000 mouvements par an avait été enterré, suite à une mobilisation historique des habitants et des élus... *«Si vous ne voulez pas avoir plus tard la nostalgie d'aujourd'hui, écrivez au commissaire enquêteur !»*

■ *Devant de nombreux participants, le président de la DIRAP, Jean-Marc Buteux, a sonné l'alerte.*

Jérémie SAHUC

www.dirap.org

Une forte mobilisation des Elus toutes tendances confondues !

Manifestation Conflans le 14 mai

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Limiter nuisances de Roissy

Modification des trajectoires d'approche de Roissy

- **14 Juin** Intervention à Commission Environnement PNR
- **Juin** : Tract résultats participation enquête publique- forte mobilisation du Vexin
- **Les CCE Roissy:**
- **15 juin** : CCE Roissy sur avis modification trajectorires
- **6 juillet** : CCE Roissy sur avis modification trajectoires – pas de quorum
- **12 juillet** Tract DIRAP/CIRENA avec signatures élus
- **12 juillet : CCE Roissy, avis favorable modification trajectoires mais sur un projet non présenté en enquête publique**
- **15 juillet** : Interview radio Enghien
- **17 juillet** Lettres DIRAP/CIRENA à ACNUSA, aux Députés VO/ Yvelines
- **18 juillet** : Lettre des Députés à ACNUSA
- **5 Septembre:Avis ACNUSA favorable** à la modification trajectoires

D I R A P

Défense des Intérêts des Riverains de l'Aérodrome de Pontoise-Cormeilles en Vexin

Association 1901 enregistrée en préfecture du Val d'Oise n°W953001208

Siège social : Mairie 95810 Epiais Rhus

Adresse postale : Dirap 10 rue Jean Perrin 95450 ABLEIGES

Site : http://dirap.org e mail : dirap@dirap.org

TRAJECTOIRES DE ROISSY : UNE MOBILISATION PAYANTE MAIS UNE ALERTE ROUGE SUR LE VEXIN

Rien n'est jamais joué d'avance !

Vous avez été nombreux à vous mobiliser lors de l'enquête publique sur la modification des trajectoires de Roissy :

- **64%** des réponses du Val d'Oise proviennent du Vexin.
- **47%** des réponses des 5 départements proviennent du Vexin.
- Vous avez été près de **1900** à vous mobiliser.
- **Plus de vingt cinq** mairies ont pris des motions pour s'opposer au projet.

Grâce à cette mobilisation, la commission d'enquête demande :

- de différer la décision de mise en application
- de refaire une enquête publique notamment pour ce qui concerne :

" La révision des trajectoires ; déplacement de la zone de forte concentration d'avions prévue au dessus de la zone très urbanisée de Cergy Conflans vers les zones rurales faiblement peuplées du nord-ouest de l'Ile de France " **: c'est à dire le Vexin !**

Néanmoins, la commission d'enquête donne un avis favorable au projet qui n'est pas abandonné.

Une mobilisation massive de tout le Vexin et des villes proches est nécessaire pour arrêter ce projet en cas de passage en force de la Direction Générale de l'Aviation Civile ou de nouvelle enquête publique.

Sinon nos week-ends ne seront que bruit et pollution qui s'ajouteront aux nuisances de Pontoise-Cormeilles.

Ces modifications de trajectoires n'ont qu'un seul but:

- diluer les nuisances et la pollution sur un territoire plus important
- permettre à la **DGAC** d'accroître le trafic sur Roissy
- éviter de prendre rapidement les décisions politiques nécessaires pour soulager toutes les populations survolées.

La **DIRAP** a demandé à participer à la concertation relative aux adaptations envisagées et de siéger à la CCE de l'aéroport de Roissy de façon à pouvoir **agir et informer les élus et les populations** régulièrement.

Devant l'ampleur de la tâche, la DIRAP a besoin de relais notamment dans la distribution de tracts.

Les moyens pour ne pas laisser la DGAC juge et partie existent : utilisez-les !

Nous invitons la population à se servir des sites internet disponibles pour **surveiller les trajectoires** des avions et assurer un contre pouvoir indispensable.

Tous les renseignements sur notre site internet : http://dirap.org

Ne pas jeter sur la voie publique IPNS

Enquête publique trajectoires Roissy : 47% des avis négatifs proviennent du Vexin!

Communes Vexin	Total
MARINES*	185
CONDECOURT*	114
COURCELLES-SUR-VIOSNE*	114
BOISSY L'AILLERIE*	100
SAGY*	92
MONTGEROULT*	80
VIGNY*	80
CORMEILLES-EN-VEXIN*	78
LONGUESSE*	66
BREANCON	63
ABLEIGES*	60
AVERNES	58
LE HEAULME	52
HARAVILLIERS*	50
SANTEUIL	48
FREMECOURT	46
EPIAIS-RHUS*	44
US*	42
FREMAINVILLE*	37
GRISY-LES-PLATRES*	36
GENICOURT*	26
LE PERCHAY	13
SERAINCOURT	13
GOUZANGREZ	12
LIVILLIERS	9
NEUILLY EN VEXIN	9
THEUVILLE*	7
BRIGNANCOURT	6
VALLANGOUJARD	6
THEMERICOURT	5
ARRONVILLE	4
FROUVILLE	1
BERVILLE*	0
MENOUVILLE	0
PUISEUX-PONTOISE*	0

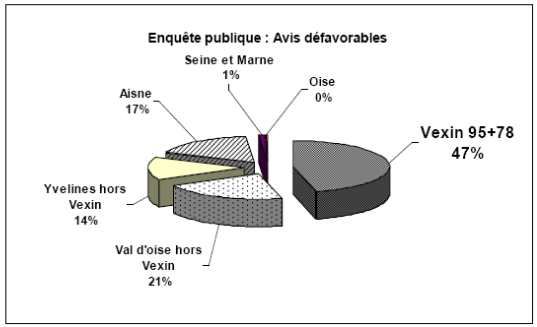
Hors Vexin 95	Total
VAUREAL	320
JOUY-LE-MOUTIER	143
MENUCOURT	110
OSNY*	100
HERBLAY	48
COURDIMANCHE*	20
CERGY	16
BOISEMONT*	13
NEUVILLE-SUR-OISE*	0

Vexin Yvelines 78	Total
GAILLON / MONCIENT*	182
EVECQUEMONT*	88

Tous Départements	Total
Val d'oise	2413
Yvelines	843
Aisne	687
Seine et Marne	40
Oise	14

* Communes ayant déposé une motion avec Pontoise, Le Val de Viosne et Moussy

Total Vexin 95	**1569**
Total Val d'Oise	**2413**
% Vexin 95 / Val d'Oise	**65%**



AUGMENTONS NOTRE MOBILISATION !

Si vous pouvez aider à la distribution de tracts : indiquez le sur le bulletin ci-dessous ou par mail à dirap@dirap.org

BULLETIN D'ADHESION 2011

Nom: ---------- Prénom :---------- -----

Adresse:----------

Téléphone :---------- E mail :----------

COTISATION : **10 € Adultes ; 5€ étudiants, 30 € Associations** par chèque à l'adresse suivante:

Association DIRAP –Chez Claude BAUSSAC / Trésorier 23 rue Aussenard 95450 SAGY

Seriez-vous volontaire pour la distribution de tracts ? .....
Voudriez-vous rejoindre le conseil d'administration ? .....

Ne pas jeter sur la voie publique IPNS

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Limiter nuisances de Roissy

Modification des trajectoires d'approche de Roissy

- Courriers aux candidats élections sénatoriales
- **Septembre:Tract à la population pour envoi courrier à NKM (1600 lettres !)**
- **5 Oct/27 Oct/26 Nov:** Réunion coordination associations Roissy Orly
- **8 Oct :** Intervention à AG Amis de Marines
- **15 Oct : Manifestation à Longjumeau, communiqués de presse Association Roissy /Orly**
- **11 Oct :** PNR Commissions Environnement
- **21 Oct** : réunion Cabinet Huglo Lepage pour préparation recours conte futur arrêté de modification trajectoires
- **Nov /Dec** : Préparation dossier du recours DIRAP
- **30 Nov : Conférence de Presse Associtions Roissy / Orly et Elus – Communiqué de presse dont signé par tous les Elus**

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Confirmé par plus de 1600 lettres envoyées à la Ministre

Par % de population			
Courcelles	24,0%	Omerville	7,7%
Evecquemont	22,0%	Grisy les Platres	5,7%
Le Héaulme	20,7%	Epiais Rus	5,5%
Génicourt	18,0%	Marines	5,2%
Condecourt	16,0%	Boissy	4,7%
Cormeilles	11,5%	Arronville	3,1%
Neuilly en Vexin	11,5%	Ableiges	3,0%
Vigny	11,0%	Frémainville	2,7%
Frémécourt	10,5%	Menucourt	2,3%
Montgeroult	8,5%	Us	1,3%
Haravilliers	8,4%	Osny	0,7%

DIRAP AGE 1 décembre 2011

Nom :
Prénom :
Adresse :

Date :

Association DIRAP
10 rue Jean Perrin
95450 ABLEIGES

Lettre à l'intention de Madame la Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, du Transport et du Logement - Par l'intermédiaire de l'association DIRAP

Objet : Projet de transfert des trajectoires de Roissy

Madame la Ministre,

La modification des trajectoires que vous envisagez m'inquiète fortement.
Pourtant plus de 4000 personnes, dont 47% habitant le Vexin, se sont prononcées « **contre** » lors de l'enquête publique du mois de mars 2011 et la commission d'enquête a émis une forte réserve.

Comme de nombreux habitants du Vexin je vais être régulièrement survolé par des avions circulant entre 2000 m et 1200 m dont le niveau sonore sera au minimum de 63 dB.
Le bruit de fond dans le Vexin, territoire calme, est de 35 dB, je vais donc subir fréquemment une augmentation de 28 dB du bruit, soit un niveau sonore près de 1 000 fois plus important.
Ces nuisances s'ajouteront à celles que nous subissons en permanence du fait des survols de nos communes par les appareils très bruyants et volant à très basse altitude, souvent hors des circuits, des usagers de l'aérodrome de Cormeilles en Vexin, peu soucieux de la tranquillité des populations avoisinantes et sourds à nos plaintes et rappels au respect des trajectoires.

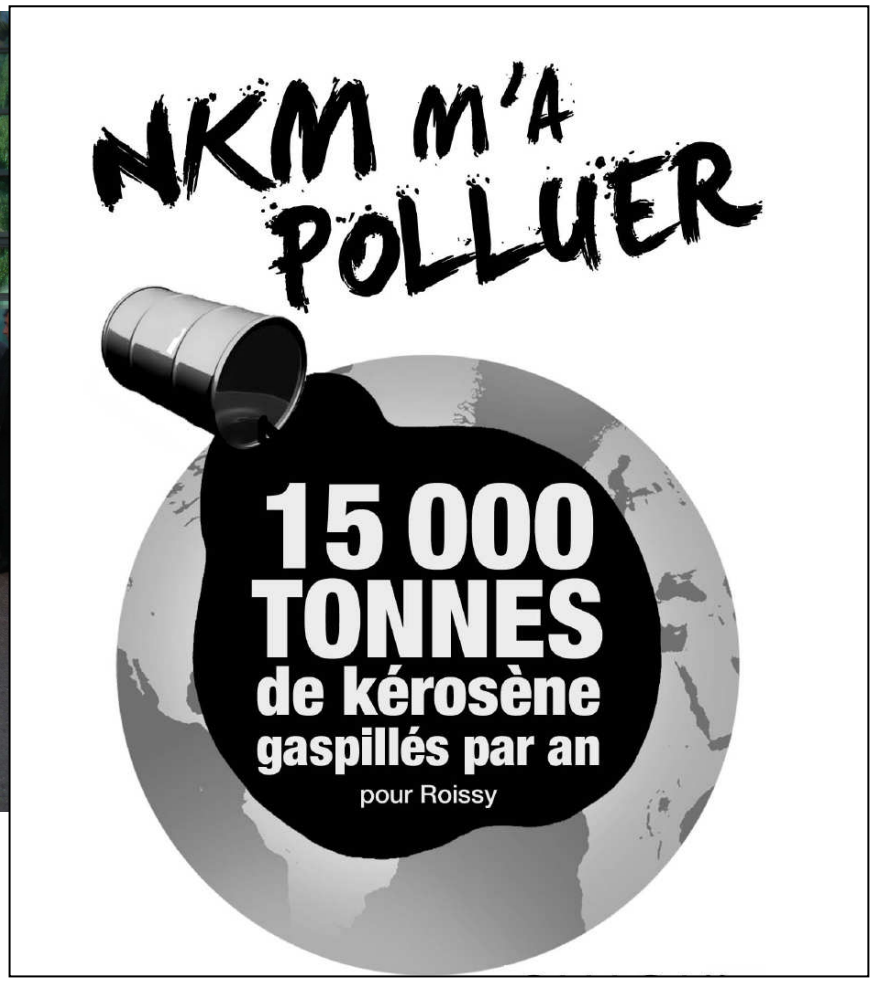
Je comprends que l'on veuille réduire les nuisances sonores auxquelles sont exposées certaines populations denses, mais je ne comprends pas pourquoi on déciderait de les transférer d'une population vers d'autres sur la base d'une étude qui ne prend pas en compte toutes les nuisances subies, comme celles que je présente ci-dessus.

Je vous demande de ne pas prendre de décision de modification des trajectoires tant que l'étude qui a été réalisée ne sera pas complétée pour prendre en compte toutes les conséquences en terme de nuisances.
Je considère que la priorité devrait être donnée à la suppression rapide des avions bruyants, en priorité la nuit, qui sera bénéfique pour toutes les populations sans transférer les nuisances, **car il est normal que le premier à devoir faire un effort soit celui qui produit la nuisance et la pollution et non ceux qui la subissent.**

Je vous écris par l'intermédiaire de l'association DIRAP qui saura vous faire parvenir ma demande.
En espérant que vous saurez prendre en compte mon inquiétude et que vous pourrez répondre favorablement à ma demande légitime, je vous prie d'agréer, Madame la Ministre, l'expression de mes sincères salutations

Signé :

Les associations Roissy / Orly à Longjumeau



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Limiter nuisances de Roissy

Modification des trajectoires d'approche de Roissy

- **1 Dec** : AG Extraordinaire DIRAP – Boissy – révision des statuts
- **10 Dec** : IDFEnvironnement, formation sur bruit, participation DIRAP(JJF)
- **3 Janv : réunion avec avocat Huglo Lepage – finalisation recours (JMB, JJF)**
- **13 Janv : Dépôt du recours DIRAP et recours autres Assocaition don référé CIRENA/collectif communes confluence**
- **7 Fev** : **Audience Conseil D'Etat** du recours référé, décision le 8 de renvoyer le dossier vers le ?
- **Audience pour jugement prévue le 30 mars.**

- **Interventions et relais Medias : Le Parisien, Cergy Vie, La Gazette du Vexin, L' Echos, Le Petit Journal Sagy, Radio Enghien, FR3…**

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Relations associatives

- **4 Fev AG DIRAP-** Présentation projet modification trajetoires et position DIRAP
- **12 Mars** Présentation à AG Amis du Vexin Théméricourt
- **Coordination avec CIRENA**
- **4 Sept** Participation journée des associations Marines
- **5 Oct / 27 oct / 26 Nov:** Réunion coordination associations Roissy et Orly
- **8 Oct :** Intervention à AG Amis de Marines
- **15 Oct** : Manifestation à Longjumeau, communiqués de presse Association Roissy /Orly

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Autres Activités

Et sur l'année :

- Réunions mensuelles du bureau
- Révision des Statuts DIRAP (décembre 2011)
- Réponses aux questions des riverains et associations.
- Alimentation du site DIRAP.org
- Exploitation des résultats des stations de mesure de bruit et mise à disposition sur site DIRAP.org
- Préparation dossiers juridiques

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Rapport moral année 2011

Approbation?

Votants: NON ?
Abstentions ?
Votants OUI ?

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Rapport financier

LES COMPTES 2011

Les dépenses 2011

626310	Affranchissement	507.00 €
616000	Assurance	120.23 €
628000	Comm. population	4121.98 €
628100	Cotisations A.A.	210.00 €
622600	Honoraires	0.00 €
618100	Document	0.00 €
601100	Fournit. Bureau	766.16 €
627000	Frais bancaire	71.85 €
625500	Frais déplacement	10.40 €
625500	Frais de réception	108.00 €
605000	Achat de matériel	2870.88 €
626500	Teléph. Internet	8.36€

TOTAL DEPENSES **8794.96€**

Les recettes 2011

- 741100 Subv. département 1500.00 €
- 741101 Subv. communales 2683.00 €
- 756000 Cotis. Adhérents 2445.00 €
- 771300 Dons divers 10.00 €
- **TOTAL** hors reprise de réserve **6638.00 €**
- **Reprise de réserve 4000.00 €**

Le résultat 2011

- Les recettes 2011 +6638.00 €
- Les dépenses 2011 -8794.96 €

- Le solde - 2156.96 €

L'AVOIR DE L'ASSOCIATION

au 31/12/2011

- Le compte bancaire 3704.03 €
- Le compte d'épargne 19305.18 €
- dont 404.60 € d'intérêt /2011

- **TOTAL** **23009.21 €**

BUDGET DE FONCTIONNEMENT 2012

Dépenses prev 2012

Affranchissement	520.00 €
Assurance	150.00 €
Cotisations autres	250.00 €
Communication (La lettre)	2000.00 €
Honoraires	5000.00 €
Documentation	500.00 €
Fournit. Bureau	600.00 €
Frais déplacement	500.00 €
Frais de réception	500.00 €
Frais bancaires	80.00 €
Achat matériels	0.00 €
Téléph. Internet	100.00 €
TOTAL	10200.00 €

Recettes prev 2012

Cotisations adhérents	2500.00 €
Subventions communales	2600.00 €
Subvention départementale	1500.00 €
Reprise de réserve	3600.00 €
TOTAL	10200.00 €

Compte rendu 2011

- Remerciement aux 220 adhérents et aux associations, répartis sur 32 communes, pour la confiance qu'ils nous témoignent, ainsi qu'aux 12 mairies et au Conseil Général du Val d'Oise pour leur soutien.
- Les recettes sont sensiblement identiques à l'an passé: plus 11.5 %
- les dépenses de fonctionnement ont été très supérieures à nos prévisions, et ce compte tenu des évènements survenus sur Roissy. Les dépenses d'investissement ont été maintenues malgré tout.
- De ce fait le résultat de l'année 2011, accuse un déficit comptable réel de 2156.96 €.
- Le niveau des adhésions adhérents, est sensiblement identique à 2010 et l'avoir de l'association est de 23000 €
- Le budget prévisionnel 2012, est présenté pour approbation, il inclus outre les dépenses et recettes courantes, une provision pour une action juridique en cours, de 5000.00 €.
- Quitus est demandé pour les comptes de l'année 2011.

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Rapport financier

Quitus : OUI ? NON ?

Votants: NON ?
Abstentions ?
Votants OUI ?

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Election du Conseil

Le Conseil:

JMButeux, RButeux, MJKrémer, Ch Bouillon, SArjakovsky, MBatard, CBaussac, JDeslandes, JJFraimout, HGohin, DKrémer

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Election du Conseil

Votants: NON ?

Abstentions ?

Votants OUI ?

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Objectifs 2012

Réduire les nuisances relatives à l'activité aérienne de Pontoise/Cormeilles et induites par l'activité de Roissy.

- **LOCAL**
  - Veille et information de la population
  - Exploitation des stations de mesures de bruit et Exploitation de système de repérage de trajectoires
  - **Recours contre l'arrêté du ministre modification trajectoires Roissy.**
  - **Participation Comité Permanent de CCE Cormeilles pour réduire nuisances «circuits de piste. »**
  - **Préparer une action juridique pour faire respecter les circuits de piste.**
  - Participation CCE Cormeilles: nouvelles procédures approches, PEB…
- **NATIONAL et EUROPEEN**
  - **Etre membre de la CCE de Roissy**
  - En coordination avec associations Roissy /Orly: recours contre arrêté ministre
  - En coordination avec associations « convergence associative »: réduction nuisances Roissy
  - En coordination avec UFCNA, UECNA,CNB,CANAL: actions juridiques et réglementation.

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Mesure de bruit

4 stations de mesure

Abbildung 1: Schallpegel-Monitor SPM483

La station SPM 483

Abbildung 2: Mikrofon NP491

Le micro

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Le bruit en 2011 (année)

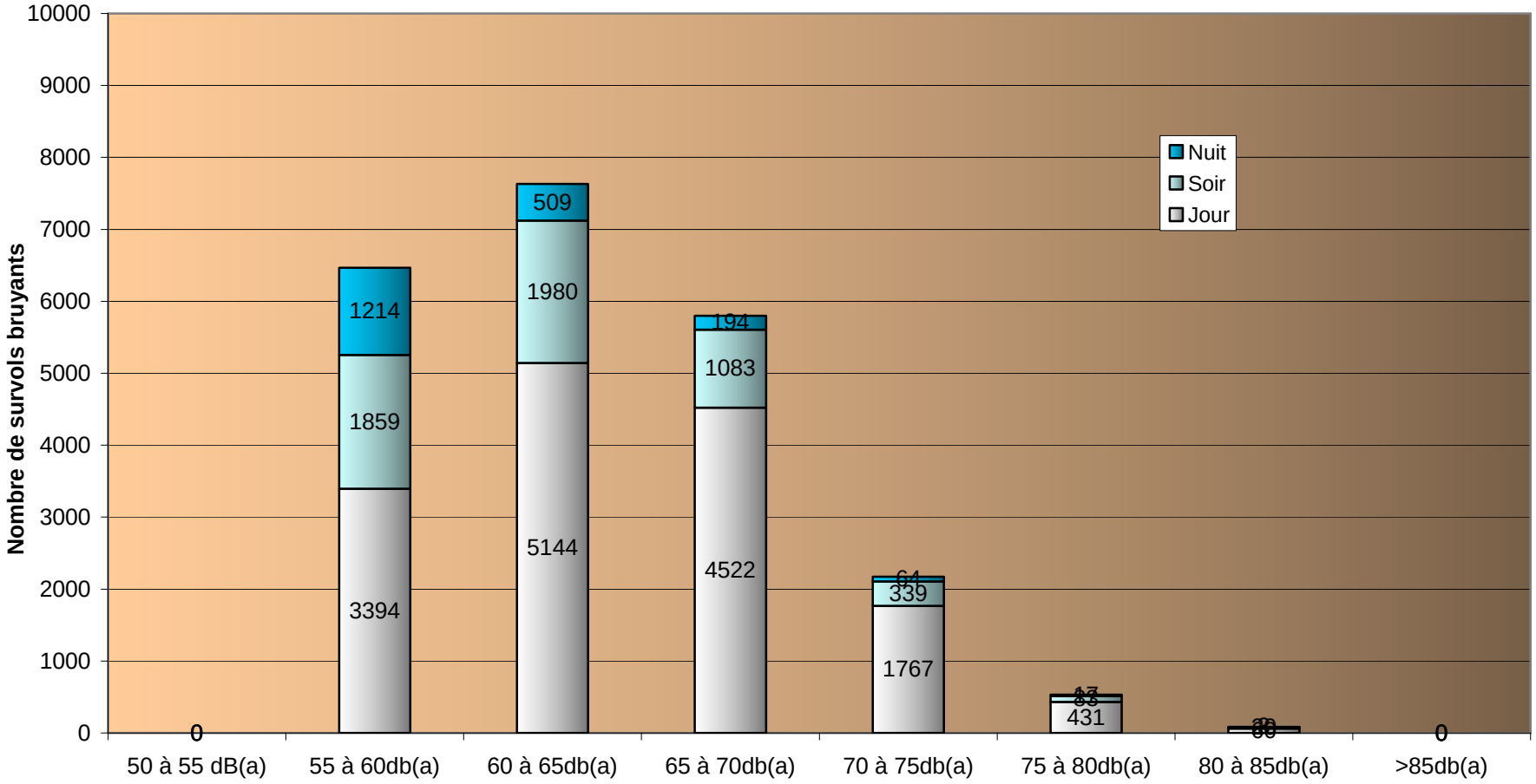
Village	Nombre de survols trop bruyants
Courcelles	22 700
Ableiges	17 200
Epiais Rhus	9 600
Us	12 200
	Extrapolation annuelle des mesures réalisées

L'avenir sera ce que vous en ferez !

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Mesures sur Courcelles

DIRAP mesures acoustiques R=651 S=003 (Courcelles ext) Année 2011



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Modification trajectoires Roissy

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Une mobilisation forte des populations et des Elus

- **Un rejet massif du projet de transfert des trajectoires**
  - Enquête publique
  - Motions des Communes, PNR…
  - Implication et courriers des Elus
  - Lettres de la population à la ministre

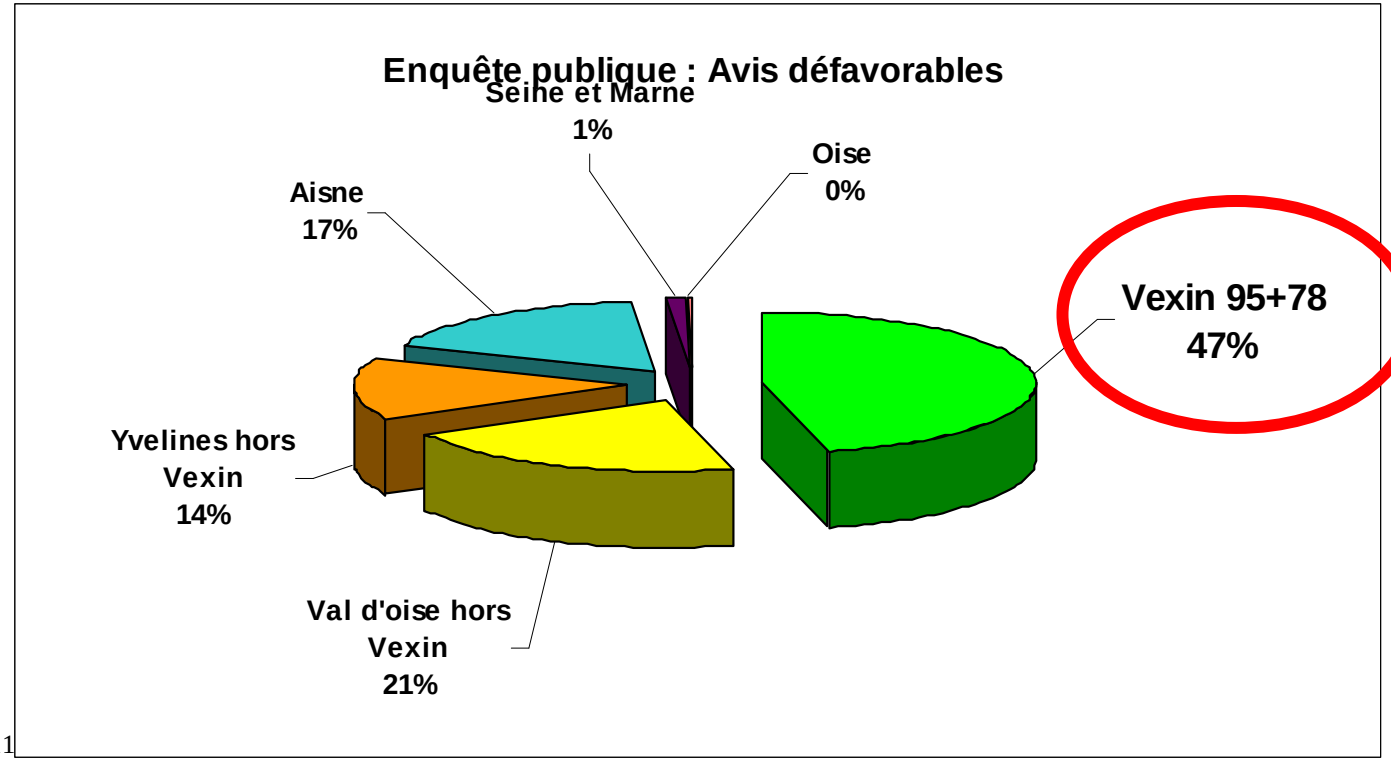
L'avenir sera ce que vous en ferez !

Un rejet massif lors de l'enquête publique

Total Avis Négatifs	3997

Total Vexin 95	1569
Total Val d'Oise	2413
% Vexin 95 / Val d'Oise	65%

23 motions contre le projet (communes, comm.de communes, PNR)



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Confirmé par plus de 1600 lettres envoyées à la Ministre

Evecquemont	167	Arronville	21	Vaux sur seine	2	Livilliers	1
Marines	167	Us	16	Saint Gervais	2	Le Vaumion	1
Vigny	118	Frémainville	13	Sagy	2	Lalande en Son	1
Menucourt	118	Santeuil	8	Pontoise	2	Houille	1
Cormeilles	116	Brignancourt	7	Paris	2	Gadancourt	1
Osny	95	Triel sur Seine	6	Neuville sur oise	2	Frouville	1
Génicourt	94	Longuesse	6	Liancourt St Pierre	2	Franconville	1
Boissy l' Aillerie	84	Cergy	6	Sartrouville	2	Eragny	1
Condecourt	78	Magny en Vexin	5	Vetheuil	1	Conflans	1
Courcelles	71	St Gervais	4	Vallangoujard	1	Chavencon	1
Frémécourt	57	Ronquerolles	4	St Ouen L'Aumone	1	Buy	1
Haravilliers	43	Le Perchay	4	Seraincourt	1	Boisement	1
Le héaulme	38	Courdimanche	4	Pierrelay	1	Auvers / Oise	1
Montgeroult	36	Ambleville	4	Parnes	1	Aincourt	1
Epiais Rhus	34	Vaureal	3	Oinville	1	Lierville	1
Ableiges	28	Hérouville	3	Neuville Bosc	1	Chaufe les Besonr	1
Grisy les Platres	28	Gaillon	3	Nesles la Vallée	1	Jouy le moutiers	1
Neuilly en vexin	24	Bréançon	3	Montreuil/Epte	1		
Omerville	23	Avernes	3	Montesson	1	**Total**	**1586**

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Confirmé par plus de 1600 lettres envoyées à la Ministre

Par % de population			
Courcelles	24,0%	Omerville	7,7%
Evecquemont	22,0%	Grisy les Platres	5,7%
Le Héaulme	20,7%	Epiais Rus	5,5%
Génicourt	18,0%	Marines	5,2%
Condecourt	16,0%	Boissy	4,7%
Cormeilles	11,5%	Arronville	3,1%
Neuilly en Vexin	11,5%	Ableiges	3,0%
Vigny	11,0%	Frémainville	2,7%
Frémécourt	10,5%	Menucourt	2,3%
Montgeroult	8,5%	Us	1,3%
Haravilliers	8,4%	Osny	0,7%

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Une mobilisation forte des populations et des Elus

- Et un premier résultat qui permet de limiter le transfert des trajectoires

  - Projet enquête publique: déplacement de 10 km
  - Projet mise en place : déplacement de 5 km

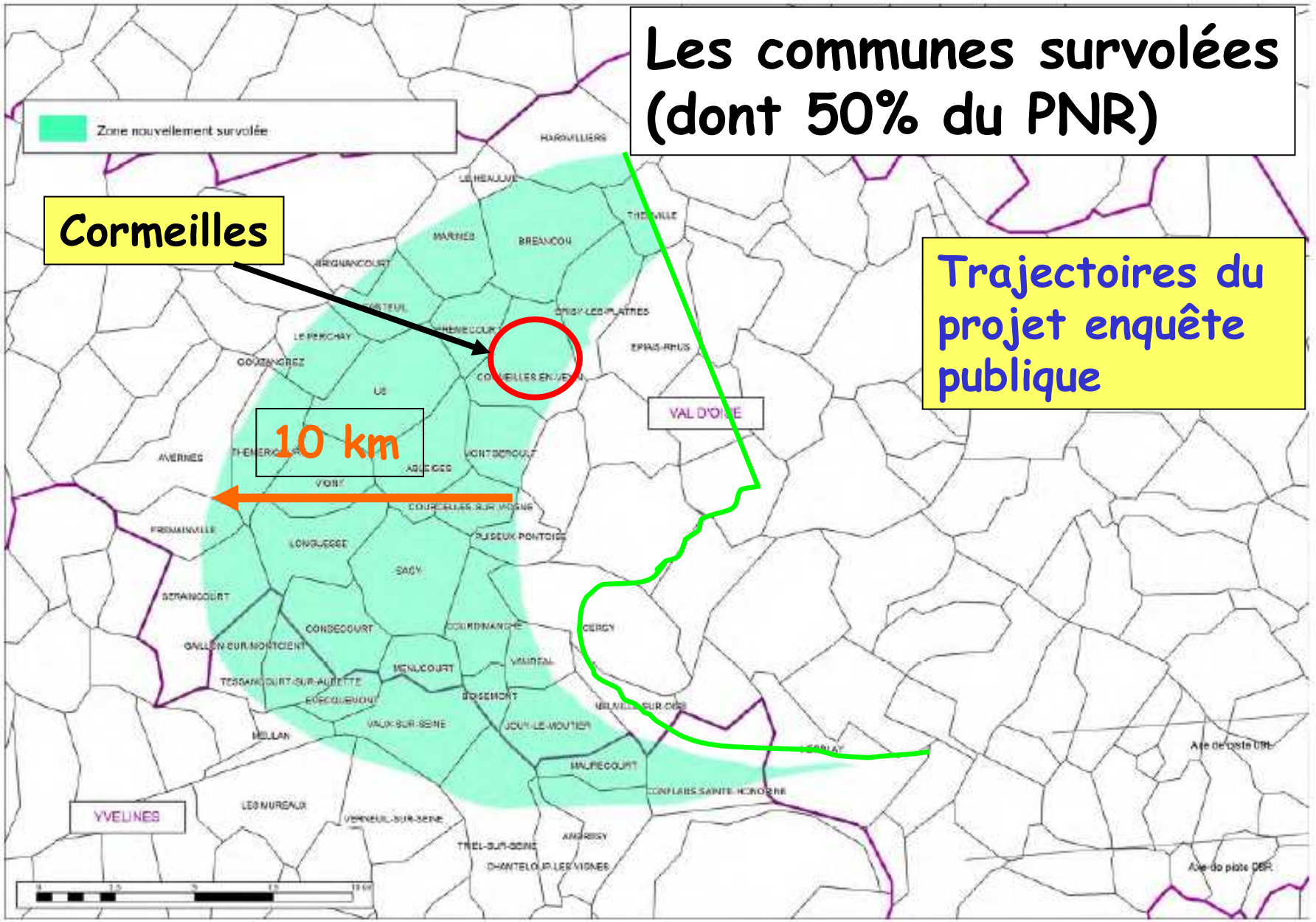
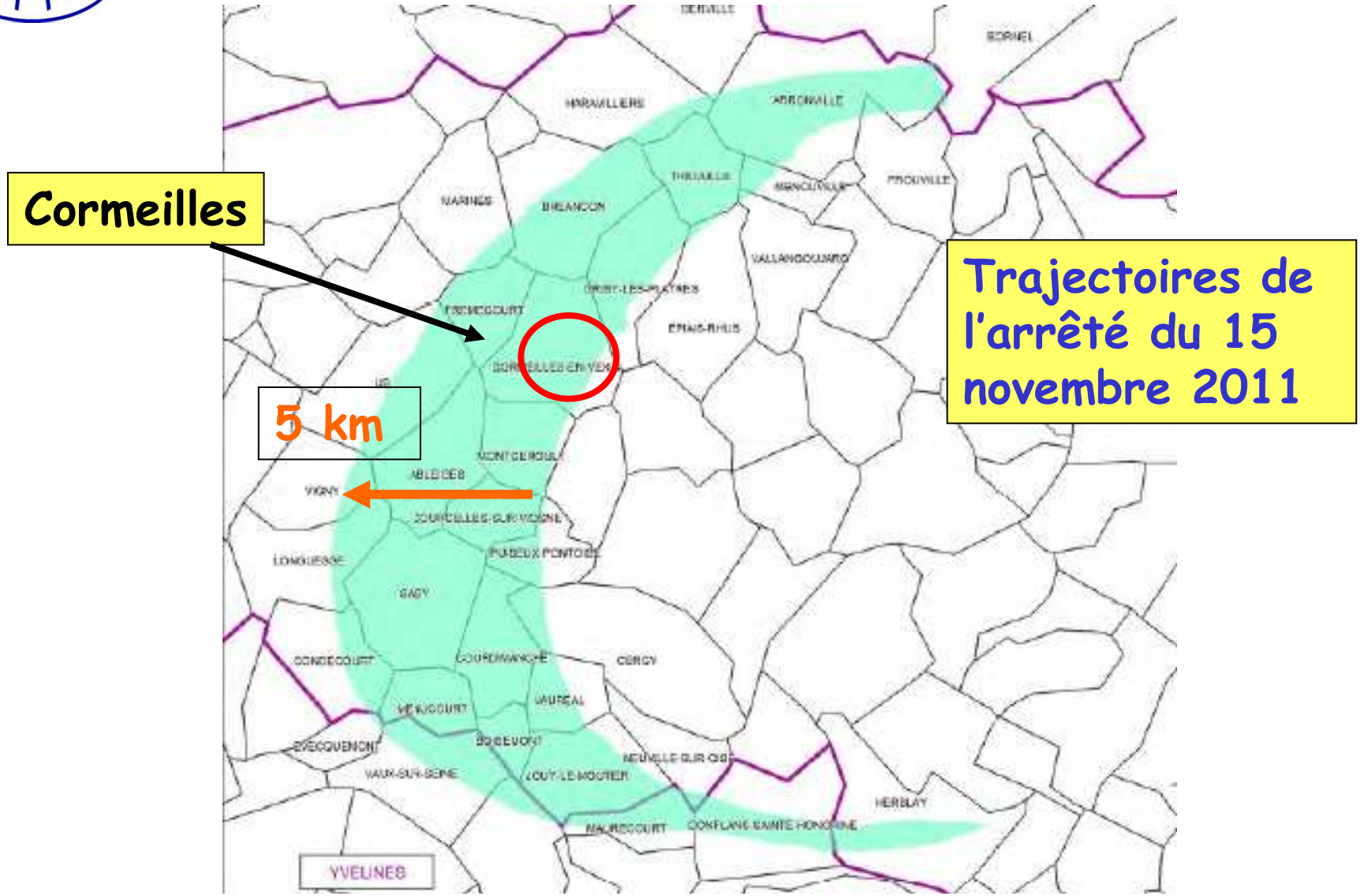


Figure 10 : Zone nouvellement survolée par les avions en provenance de LORTA en configuration face à l'est suite à la modification de procédure

L'avenir sera ce que vous en ferez !



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Un arrêté du 15 novembre de la ministre de l'écologie de du transport

- Qui instaure une modification des trajectoires dur Roissy, Le Bourget et Orly à partir du 17 novembre

- Et qui amplifie la mobilisation des associations et des Elus de Roissy et Orly

CONFERENCE DE PRESSE

Augmentation des nuisances aériennes en Ile de France : la colère s'amplifie !

Mercredi 30 Novembre 2011

9 h 00 à 10 h 30

A quelques pas de l'Assemblée Nationale

Restaurant Chez Françoise

Salle Premier Ministre

Station Invalides

(Sous le Terminal Air France)

DIRAP AGE 1 décembre 2011

Associations et Elus unis: conférence de presse du 30/11/2011

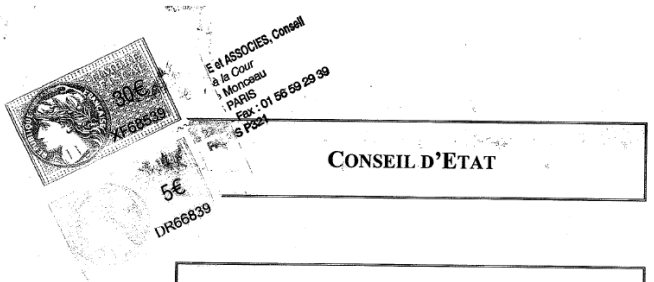
L'avenir sera ce que vous en ferez !

Un arrêté du 15 novembre de la ministre de l'écologie de du transport

- Qui est attaqué auprès du Conseil d'Etat par la DIRAP

- Ainsi que par d'autres associations (CIRENA, Asso. de Orly) et des Communes de la Confluence et riveraines de Orly.

Recours DIRAP contre arrêté du ministre



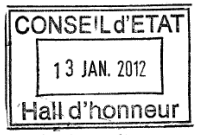
CONSEIL D'ETAT

REQUETE INTRODUCTIVE D'INSTANCE

POUR : - La Défense des Intérêts des Riverains de l'Aérodrome de Pontoise-Cormeilles en Vexin (ci-après la « DIRAP »)

Représentée par son Président dûment habilité (**Production n° 2**)
Mairie
95 810 EPIAIS RHUS

- **Monsieur Jean-Marc BUTEUX**
10, rue Jean Perrin
95 450 ABLEIGES

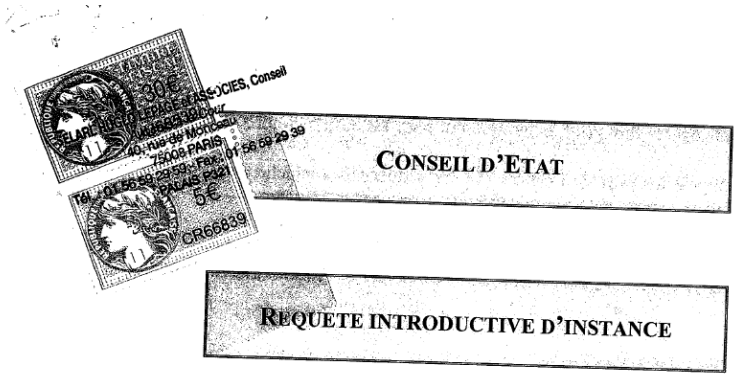


Ayant pour avocat

La SELARL HUGLO LEPAGE& Associés Conseil
Maître Marie-Pierre MAITRE dûment habilitée (**Productions n° 3 et 39**)
40, rue de Monceau – 75 008 PARIS
Tel.01.56.59.29.59 Fax.01.56.59.29.39

CONTRE :

L'arrêté NORTRAA1130478A de la Ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, et du Ministre auprès de la Ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, chargé des transports, en date du 15 novembre 2011 portant modification du dispositif de la circulation aérienne en région parisienne (Production n° 1).



CONSEIL D'ETAT

REQUETE INTRODUCTIVE D'INSTANCE

POUR : - La Défense des Intérêts des Riverains de l'Aérodrome de Pontoise-Cormeilles en Vexin (ci-après la « DIRAP »)

Représentée par son Président dûment habilité (**Production n° 2**)
Mairie
95 810 EPIAIS RHUS

- **Monsieur Jean-Marc BUTEUX**
10, rue Jean Perrin
95 450 ABLEIGES

Ayant pour avocat

La SELARL HUGLO LEPAGE& Associés Conseil
Maître Marie-Pierre MAITRE dûment habilitée (**Productions n° 3 et 39**)
40, rue de Monceau – 75 008 PARIS
Tel.01.56.59.29.59 Fax.01.56.59.29.39

CONTRE :

L'arrêté NORDEVA1129654A en date du 15 novembre 2011, par lequel le Ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement et le Ministre de la défense et des anciens combattants ont crée une région de contrôle terminale et une zone de contrôle associées aux aérodromes de Paris (Production n° 1).

L'avenir sera ce que vous en ferez !

CCE de l'aérodrome de Pontoise/Cormeilles

- Une CCE convoquée le 3 novembre
- Objet : modification des procédures d'atterissage GNSS (= GPS)
- Présentation « difficilement compréhensible »
- Un comité permanent convoqué le 15 décembre pour mieux comprendre l'objet et les raisons.

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Procédures d'approche GNSS

On ne nous dit pas tout !

- Alors que les procédures GNSS sur Cormeilles ont été présentées en CCE comme permettant d' améliorer l'accès aux pistes (notamment en piste 23), et d'améliorer les conséquences environnementales…

On ne nous dit pas tout !

- La réalité est que ce sont des trajectoires « RNAV1 » que les pays adhérents à l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) sont invités à mettre en place pour **répondre à la demande de croissance du trafic !**

- Info récupérée sur Web: c'est l'application du plan PBN France « navigation fondée sur les performances ».

Le plan PBN France

1.1. La résolution de l'OACI

La résolution A37-11 « Objectifs mondiaux pour la navigation fondée sur les performances », dont un extrait est donné ci-dessous, a été adoptée par l'Assemblée de l'OACI lors de sa 37ème réunion (octobre 2010) :

« L'assemblée,

……

1. Prie instamment tous les États de mettre en œuvre des routes de services de la circulation aérienne (ATS) et des procédures d'approche RNAV et RNP conformes au concept PBN[1] de l'OACI, énoncé dans le Manuel de la navigation fondée sur les performances (Doc 9613) ;

2. Décide :

a) que les États mettront au point d'urgence un plan de mise en oeuvre de la PBN pour réaliser :

1) la mise en œuvre de la RNAV et de la RNP (s'il y a lieu), pour les zones en route et les zones terminales, conformément aux échéances et aux étapes intermédiaires établies ;

2) la mise en œuvre de procédures d'approche avec guidage vertical (APV) (Baro VNAV et/ou GNSS renforcé), y compris des minimums LNAV seulement, pour toutes les extrémités de pistes aux instruments, soit comme approche principale, soit comme procédure de secours pour les approches de précision d'ici 2016, les étapes intermédiaires étant établies comme suit : 30 % d'ici 2010, 70 % d'ici 2014 ;

3) la mise en œuvre de procédures d'approche directes avec LNAV seulement, à titre d'exception par rapport à 2) ci-dessus, pour les pistes aux instruments des aérodromes sur lesquels aucun calage altimétrique n'est disponible et pour lesquels il n'y a pas d'aéronef de masse maximale certifiée au décollage de 5 700 kg ou plus qui soit doté de l'équipement permettant les procédures APV ;

….

3. Prie instamment les États d'introduire dans leur plan de mise en œuvre de la PBN des dispositions pour la mise en œuvre de procédures d'approche avec guidage vertical (APV) sur toutes les extrémités de pistes servant à des aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est de 5 700 kg ou plus, conformément aux échéances et aux étapes intermédiaires établies ;

PROJET

Le plan PBN France

Cette résolution s'applique à tous les Etats membres de l'OACI.

Conformément aux engagements internationaux de la France, la direction générale de l'aviation civile française a élaboré et prévoit de mettre en œuvre le présent plan.

De plus, la Commission européenne a récemment chargé Eurocontrol de l'assister pour le développement d'un règlement qui définira les exigences en termes de performances de navigation

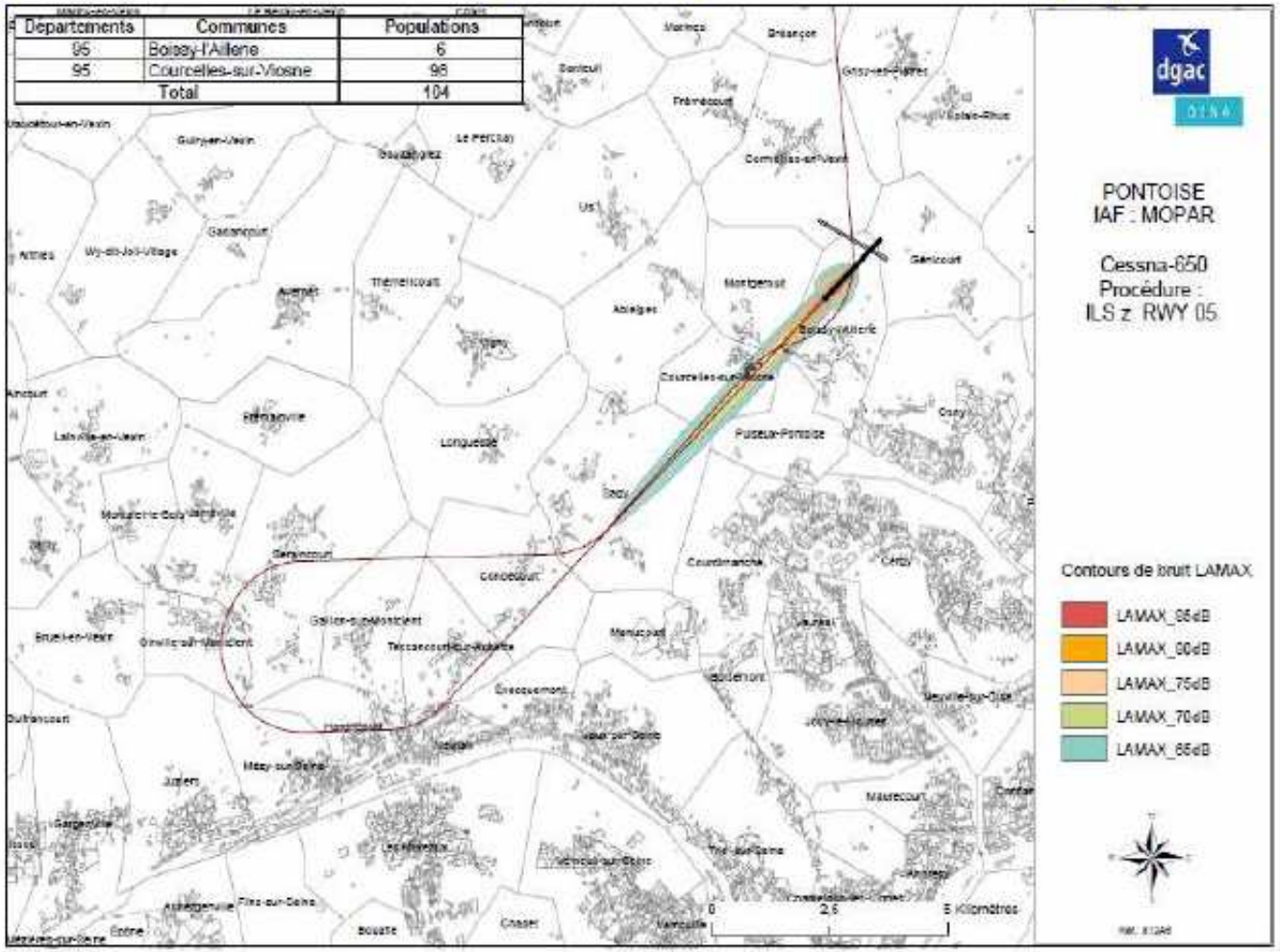
Après trois années de croissance moindre (crise économique en 2008/2009, éruption du volcan islandais), il est prévu une augmentation moyenne du trafic en France d'environ 16% entre 2010 et 2016[2].

Procédure GNSS

GNSS 05 MOPAR ANALYSE SONORE

Aucun changement du point de vue environnemental: trace au sol et pente de la procédure ~~GNSS identiques à la procédure ILS déjà publiée~~

Departements	Communes	Populations
95	Boissy-l'Aillerie	6
95	Courcelles-sur-Viosne	98
Total		104

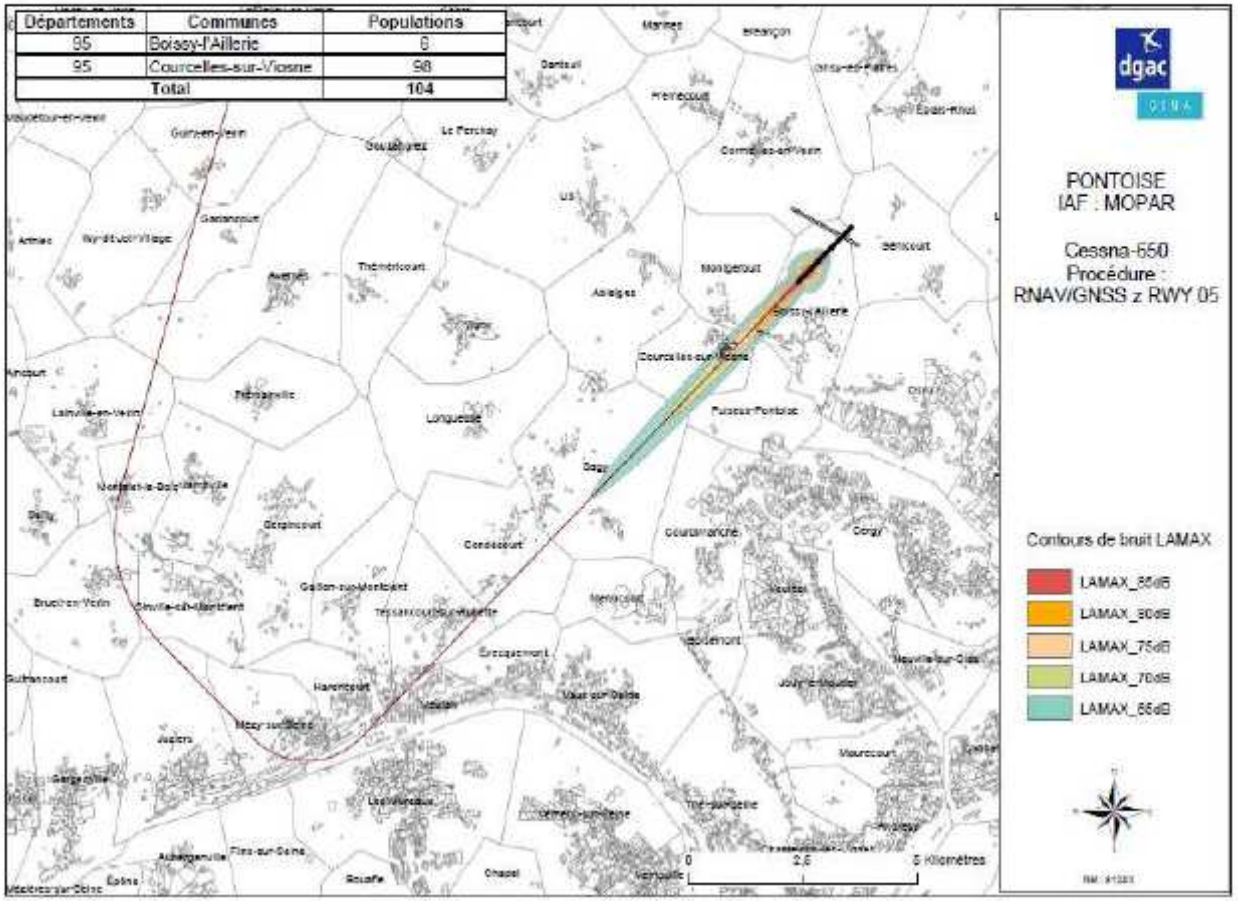


Procédure GNSS: autres populations survolées…

GNSS 05 MOPAR ANALYSE SONORE

Aucun changement du point de vue environnemental: trace au sol et pente de la procédure GNSS identiques à la procédure ILS déjà publiée

Départements	Communes	Populations
95	Boissy-l'Aillerie	6
95	Courcelles-sur-Viosne	98
	Total	104



L'avenir sera ce que vous en ferez !

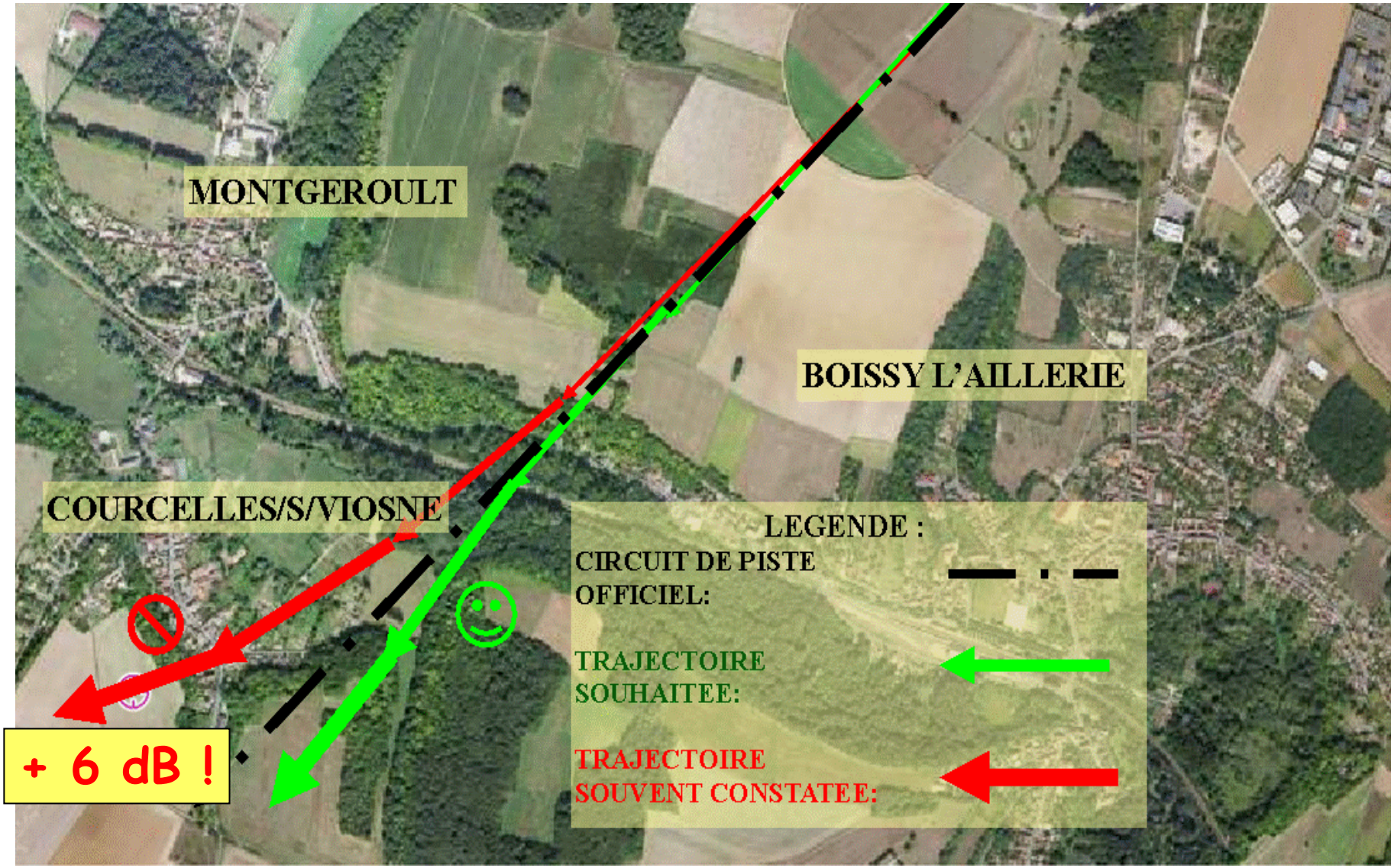
CCE Comeilles et Comité Permanent

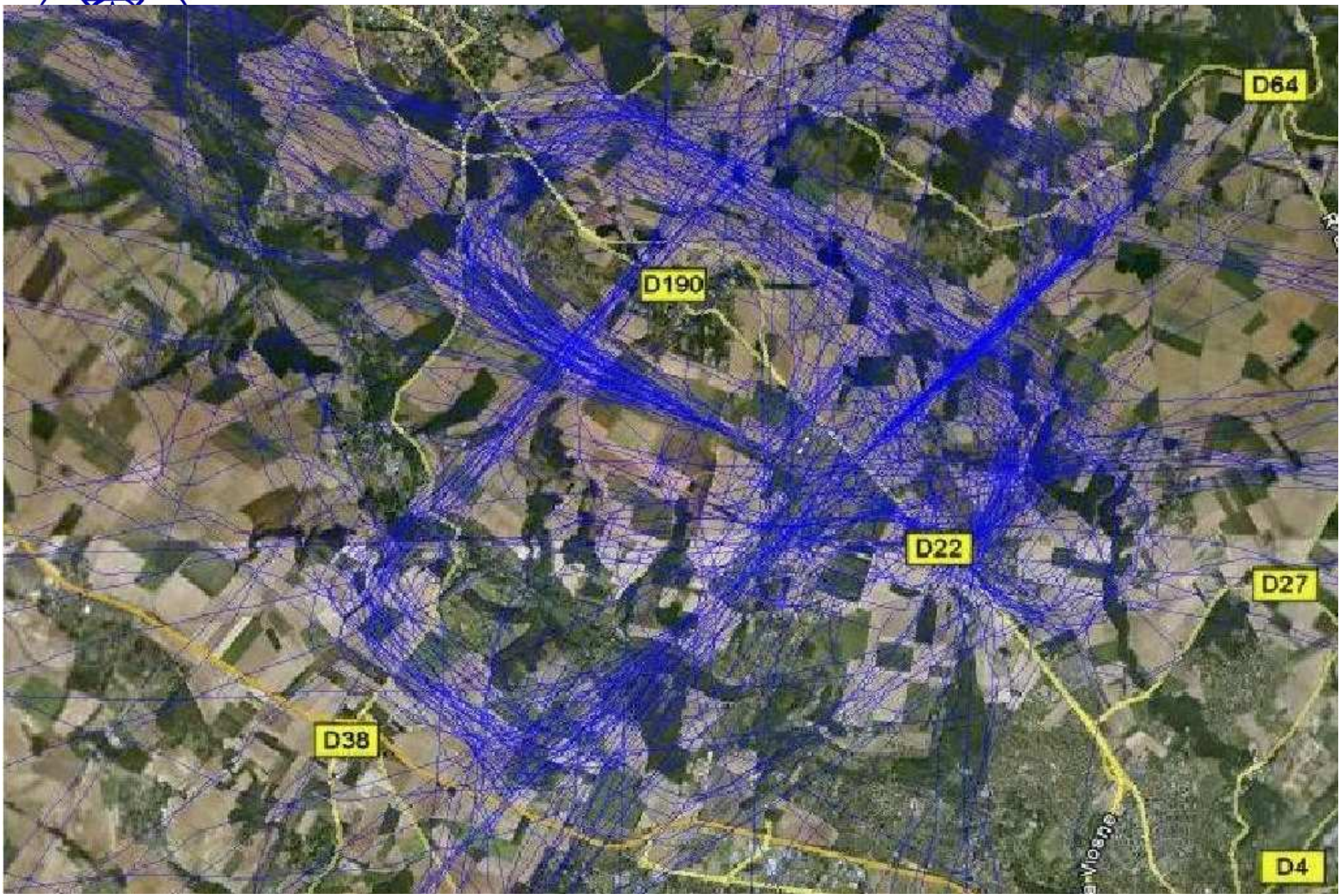
-

Mesure du bruit et respects trajectoires

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Mesures sur circuits Courcelles




D64
D190
D22
D27
D38
D4

L'avenir sera ce que vous en ferez !

Plan d'actions réduction des nuisances
(suite comité permanent 25/01/2012)

Plan d'action du Comité Permanent CCE Pontoise /Cormeilles du 25 janvier 2012

N°	Décision	Responsables	Délai
120125-1	**Le suivi de la mise en œuvre des décisions prises en comité permanent sera réalisé par contact mail de façon à faire un point d'avancement lors du prochain comité permanent.**	**Membres CP Pilotage : DIRAP**	**Immédiat**
120125-2	La visualisation du chevelu présenté par DSNA permet de constater des écarts importants par rapport aux circuits dans les courbes et sur certaines branches (écarts environ 1 km).	Membres CP	Info
120125-3	Il est convenu de travailler pour réduire ces écarts, prioritairement sur les courbes Courcelles,Génicourt, Us, Grisy les Plâtres et Epiais Rhus	Membres CP	Décision
120125-4	Les signalements des écarts constatés peuvent être envoyés par mail à alain.vella@aviation-civile.gouv.fr. L'information doit être précise sur l'heure et le lieu de l'évènement, et si possible sur l'immatriculation de l'aéronef. Le délégué s'engage dans ces conditions à effectuer une enquête et informera les représentants des usagers et des riverains sur cette enquête.	DSNA- Mr VELLA	Immédiat
120125-5	Vérifier les dimensions des circuits de piste publiés en fonction des documents diffusés dans le dossier projet PEB 2005 **(références ADP : APRL/D-0083 code plan : POX 2005 étude 5 plan 11 mai 2005)**	DSNA- Mr VELLA	Semaine 9
120125-6	Corriger les circuits publiés si erreur.	DSNA- Mr VELLA	ASAP Délai à indiquer
120125-7	Préparer un schéma pédagogique des circuits tours de piste, sur fond de carte repérant précisément les zones habitation des villages. Pour diffusion aux pilotes et aux aéroclubs (format A4 et format A0).	DSNA- Mr VELLA	ASAP Voir avec ADP Délai à indiquer
120125-8	Réaliser des plans en format A4 et format maximal possible (mini A0) présentant les circuits de piste avec repérage précis des villages (et des points de repère) pour diffusion aux pilotes.	ADP- Mr CHARRITAT	ASAP Voir avec DSNA Délai à indiquer
120125-9	Rappeler une sensibilisation des pilotes lors du contrôle annuel	Aéroclubs	Annuel
120125-10	La charte Usagers/ Riverain est affichée dans les locaux	Mr CHOIX	Info
120125-11	Transmettre régulièrement (trimestre) les chevelus repérés dans les locaux pour sensibiliser les pilotes	DSNA- Mr VELLA	1er Janv 2012
120125-12	Afficher régulièrement les chevelus repérés dans les locaux pour sensibiliser les pilotes	Aéroclubs	Définir périodicité
120125-13	Afficher régulièrement les chevelus repérés sur les sites internet des aéroclubs pour sensibiliser les pilotes	Aéroclubs	Définir périodicité
120125-14	Donner la liste des immatriculations des appareils des écoles basées à Cormeilles	DSNA- Mr VELLA	Semaine 9
120125-15	Transmettre le fichier des mouvements par type d'avions	ADP- Mr CHARRITAT	Semaine 9

Plan d'action du Comité Permanent CCE Pontoise /Cormeilles du 25 janvier 2012

120125-16	Faire un relevé des mouvements par segment (05/23/12/30) au mois de mai 2012	ADP- Mr CHARRITAT	Juin 2012
120125-17	Transmettre sous forme papier et le fichier des mesures réalisées sur les avions lors du salon du Bourget 2011	ADP- Mr CHARRITAT	Semaine 9
120125-18	Indiquer la localisation de la station de mesure de bruit de Gérocourt	ADP- Mr CHARRITAT	Semaine 9
120125-19	Mettre à disposition des mesures de bruit réalisées par les stations de mesure de Courcelles et de Gérocourt. Par fichier.	ADP- Mr CHARRITAT	Semaine 9
120125-20	Donner la date des mesures du chevelu transmis en comité permanent	DSNA- Mr VELLA	Semaine 9
120125-21	Transmettre le fichier du chevelu avec grande définition (via mail ou par accès sur un site de chargement internet ou par clé USB	DSNA- Mr VELLA	Semaine 9
120125-22	Bilan des enquêtes réalisées sera fait lors de la CEE	DSNA- Mr VELLA	En CCE
120125-23	Indiquer si la trace radar d'un avion léger permet de repérer l'immatriculation de celui-ci, sa position et l'heure du repérage.	DSNA- Mr VELLA	Semaine 9
120125-24	Les horaires de décollage, d'atterrissage des avions sont enregistrés sur des « strips » manuellement par les contrôleurs. Les horaires des « touch and go » ne sont pas enregistrés	DSNA- Mr VELLA SNARP- ?	Info
120125-25	Une sensibilisation des instructeurs a été réalisée en réunion et des pilotes en assemblée générale.	Mr CHOIX	Info
120125-26	Avions équipés de silencieux pour Hispano Suiza = 14 (C150, C152, autres ?)	Mr CHOIX	Info
120125-27	L'utilisation des GPS avec alarme visuelle ou même sonore aux points critiques n'est pas jugée pertinente par les usagers (Mr CHOIX) et donc rejetée	Mr CHOIX	Info
120125-28	Mettre en place des repères visuels sur les collines : point à approfondir, faire des propositions (dont repérage)	Membres CP	ASAP

Conclusion: la mobilisation face au cynisme

- Les nuisances subies par les populations sont d'origines locales mais également induites par des décisions nationales ou internationales liées à l'augmentation programmée du trafic aérien.

- Pour les limiter, **il faut une mobilisation sans faille** des populations et des Elus pour intervenir:
  - **au niveau local: faire respecter des bonnes pratiques par l'aviation lègère et ne pas accepter d'accroissement de l'activité de Cormeilles**
  - **et régional: mettre en place les adaptations des activités des aéroports qui réduisent les nuisances (nuit, descentes continues…)**

Merci pour votre attention !